

## Hoe pak ik mijn fiets in een fietsdoos?

Samengesteld door Pieter-Jan Paarlberg ([www.tbms.nl](http://www.tbms.nl))



Dit voorbeeld maak ik aan de hand van mijn ATB verkennings tocht voor VASA sport in Marokko. Mijn Scalpel ging terug in een op het laatste moment gehaalde Cannondale doos van Beukers omdat mijn fietskoffer te klein bleek.



Het voordeel van een Cannondale doos vind ik dat je fiets erin kan met het achterwiel er nog in waarna er nog ruimte is voor een slaapzak een matje en wat kleding.



Bij het inpakken van een ATB zijn een aantal dingen wel duidelijk. Pedalen, zadel en in dit voorbeeld ook het stuur en het voorwiel worden gedemonteerd. Zelf gebruik ik een powerlink schakel waar mee je je ketting eenvoudig kan delen. De losse ketting in een doek met een PTT/KPN elastiek er omheen voorkomt een hoop gerammel en gesmeer. De achterderailleur haal ik ook los wikkel hem in een doek en dan vastzetten met PTT/KPN elastieken. Je kunt natuurlijk de ketting en de achterderailleur laten zitten maar schakel dan wel naar het grootste achterblad



Dummyasje in de voorvork is de volgende stap. Door deze te monteren voorkom je dat de voorvork door de doos heen prikt.



Daarna zet ik het voorwiel, het stuur en het zadel met ouderwetse toeclip riempjes vast aan het frame. Schuimplastic of doeken er tussen tegen beschadigen. Zo krijg je een pakket wat je in een keer in de doos zet.

Als de fiets in de doos staat vul ik de ruimte naast het achterwiel met een matje en wat zakken met kleding. Boven het achterwiel was nog ruimte voor een slaapzak. Veel reis, ATB en Marokko plezier toegewenst.