

### Het enorme gebied van het prachtige Lapland

Laponia, een enorme (10.000 km<sup>2</sup>) onbewoonde wildernis die door de UNESCO is uitgeroepen tot werelderfgoed gebied. En daar vindt deze reis plaats, geheel binnen de Noordpoolcirkel! Hoe ver weg wil je zijn van de beschaving? Zweden telt 11 bergtoppen boven de 2.000 meter en deze liggen allemaal in het Kebnekaise gebied, precies waar we heen gaan! De bergen hier zijn heel anders van karakter dan de Alpen. Immense gletsjerkrachten hebben diepe, brede dalen uitgeschuurd en de bergen kenmerken zich door steile wanden en afgeronde toppen. Over de dalbodems stromen machtige bergrivieren die uitvloeien in grotere en kleinere meren, maar in de winter is dit alles bedekt met een dikke laag sneeuw en ijs. Ideaal om overheen te langlaufen.



### Narvik Fjell

De naam Narvik Fjell is eigenlijk een letterlijke vertaling van de bergen van Narvik (dat is het noordelijke deel van deze reis). Fjell betekent in het Noors berg en Narvik is een bekende plaats in het Noorden van Noorwegen, vlakbij waar deze reis eindigt. Op de laatste 2 dagen zullen we deze imposante Narvik Fjell zien en dit is min of meer onderdeel van de route.

### Welke route(s) gaan we volgen?

De tocht loopt grotendeels boven de boomgrens. De start is in het Zweden vlakbij de hoogste berg van Zweden de Kebnekaise, wat aan de beroemde Kungsleden (Kings Trail / Koningspad) ligt. We verplaatsen ons naar het Noorden waarbij we dan ook de grens met Noorwegen passeren.

### Altijd sneeuw!

Vanwege de Noordelijke ligging en het tijdstip waarop deze reis wordt aangeboden ligt er altijd sneeuw! Bovendien zijn de temperaturen in de winter er zelden boven nul, waardoor de sneeuw die er al gevallen is ook blijft liggen.

### Zwaarte en vereiste ervaring

We maken dagtochten die variëren van 11-24 kilometer per dag. Daarbij zullen we af en toe een eind klimmen en soms heerlijk naar beneden zoeven. Ga uit van 150 – 500 hoogtemeters per dag. Met een rugzak van ca 15 kilo vereist dit enige ervaring met langlaufen of alpineskiën, evenals een goede conditie (minimaal 2 x per week sporten), kou bestendigheid én een sportieve instelling. Het succes van een tocht als deze is afhankelijk van allerlei omstandigheden, maar vooral je eigen instelling. Af en toe een onverwachte sneeuwduik hoort erbij en daarnaast geldt in Lapland: er is geen slecht weer, alleen slechte kleding. Voor ons betekent dat, dat we in principe op de toerdagen gewoon op pad gaan, tenzij het zicht zo slecht is dat de veiligheid in het gedrang komt. Dan blijven we in de hut. We hebben gedurende deze reis 1 reserve dag wat dient als buffer bij slecht weer, een rustdag of natuurlijk een mooie dagtocht. Deze reis raden wij aan voor mensen die al eens een dergelijke toerlanglauftocht hebben gedaan. Deze reis is door het primitieve en afgelegen karakter minder geschikt voor mensen die voor het eerst naar Lapland / hoge Noorden gaan. Daarnaast is deze reis 1-2 dagen langer (8 dagtochten) dan andere vergelijkbare reizen in Scandinavië.

### Authentieke en sfeervolle Zweedse en Noorse berghutten

Je overnacht in authentieke Zweedse berghutten die op dag afstand van elkaar liggen. Kenmerkend zijn de praktische indeling en eenvoud. De eerste nacht overnacht je nog relatief luxe in Kebnekaise Fjallstation met stroom, een eigen restaurant, verwarming en toiletten. Daarna gaan we de luxe verlaten en overnachten we in kleinere hutjes en koken we zelf. Naarmate we noordelijker komen worden de hutten steeds primitiever en kleiner. Daar waar we in het begin nog een wak konden hakken om water te halen, zullen we dat later moeten doen door zelf sneeuw te smelten. De Noorse hutten kennen over het algemeen ook geen huttenwaard en zullen we zelf de hut open maken met een DNT sleutel. In het begin van de tocht overnacht je in Zweden in een verzameling kleine, knusse houten hutjes met gemeenschappelijke kookruimte en eenvoudige slaapzalen met stapelbedden. De slaapzalen zijn gemengd, we slapen dus allemaal bij elkaar en maken geen onderscheid tussen mannen en vrouwen. Heel Scandinavisch. Er zijn dekbedden en kussens, maar een lakenzak neem je zelf mee. Hier is geen elektriciteit: je hakt zelf je hout klein en stookt de kachel op. Sanitaire voorzieningen zijn eenvoudig en douches afwezig. Naar de wc gaan is een belevenis: kleine houten huisjes op enkele meters van de hut. Vaak hebben de Zweedse stugorna een klein winkeltje én een knusse traditionele sauna. Eerst opwarmen bij de hout gestookte kachel en dan rollen door de sneeuw. Dit is pas echt genieten van een eenvoudig leven! We maken zelf ons eten klaar en vullen 's ochtends de thermosflessen met warm water voor thee en koffie onderweg. We lunchen als het mooi weer is buiten en anders in een schuilhutje, met ons zelfgemaakte lunchpakket. Avondeten doen we in de hutten. In het Noorse deel is dit dus wat primitiever omdat er geen winkeltjes bij de hutten zijn, we ons water moeten verkrijgen door sneeuw te smelten, de hutten wat kleiner en eenvoudiger zijn en er geen sauna (1 hut wel) aanwezig is.

### STF Lidmaatschap

De reis prijs is berekend op STF lidmaatschap. Met dit lidmaatschap krijgen we korting in de accommodaties waar we overnachten. Ben je lid van Hostelling International of DNT? Dan volstaat dat ook, je hoeft dan geen STF lid te worden. STF lidmaatschap is verplicht bij deze reis! Via deze link kan je online je STF lidmaatschap aanvragen: <https://www.swedishtouristassociation.com/join-stf/join-us/>

Je krijgt dan een pasje thuis gestuurd. Kosten van het lidmaatschap zijn 350 SEK (ongeveer 35 euro). Geef je lidmaatschapsnummer vooraf door aan Vasa Sport. Je kan ook in de eerste hut een STF lidmaatschap afsluiten.

### Hoe bereik je de bestemming het best?

Deze reis begint officieel op het treinstation in Kiruna. Om daar te komen heb je 2 opties:

1. Vliegen naar Stockholm en vanaf daar met de nachttrein naar Kiruna (=aan te raden)
2. Direct vliegen naar Kiruna en met de bus naar het treinstation van Kiruna

### 1.Vliegen Stockholm Arlanda en nachttrein

Je vliegt naar Stockholm en neemt dan comfortabel de nachttrein naar Kiruna.

Er hoeft niet overgestapt te worden. De retourtrein vertrekt direct vanuit Katterat in de middag en komt de dag erop in de ochtend aan op het treinstation van Stockholm. Vervolgens vlieg je weer terug naar NL.

### Vliegtuig

Vanuit Amsterdam is het ongeveer 1,5 uur vliegen naar Stockholm. Je kan het beste naar Arlanda vliegen. Via o.a. [www.vliegtickets.nl](http://www.vliegtickets.nl) of [www.skyscanner.nl](http://www.skyscanner.nl) kan je kijken voor opties. **Zorg bij het boeken van je vliegticket dat je genoeg tijd hebt om op tijd aanwezig te zijn voor de nachttrein!** Indien je nog een bezoek aan Stockholm centrum wilt brengen, moet je weten dat Stockholm centrum op 20 minuten met de sneltrein (Arlanda Express) of 50 minuten met de bus (Flygbuss) vanaf Arlanda te bereiken is. Kosten voor een enkele reis met de Arlanda Express is 119SEK en de Flyguss 49 SEK (retourtjes goedkoper). De tickets kan je op het vliegveld kopen.

### Treintickets

Je kan bij het boeken van je treinticket een retourtje kopen Stockholm-Katterat (duurder) of 2 enkeltjes boeken (Stockholm-Kiruna en Katterat-Stockholm). Voor het boeken van je treintickets verwijzen we je naar: Voor het boeken van (nacht)treintickets vanaf Stockholm verwijzen we je naar <https://www.sj.se/en/home.html#/>

### 2.Vliegen naar Kiruna

Indien je kiest om te vliegen naar Kiruna, zal je deze vlucht(en) zelf moeten boeken. Vink bij boeking aan dat je vliegt naar Kiruna. Vervolgens neem je de bus vanaf het vliegveld naar het treinstation van Kiruna.

Belangrijk is om je vluchtschema af te stemmen op de verzameltijd bij Kiruna treinstation.

Bij KLM kan je zelf sportbagage/ski's aanmelden. Op de voorbereidingsdag bij Vasa Sport in Nederland kunnen we afspreken om 1 of 2 gezamenlijke skitassen mee te nemen, dat scheelt in de kosten. Je kan dus het beste wachten met sportbagage aan te melden nadat op de voorbereidingsdag is besproken hoe we de (huur)ski's meenemen. Bagage en ski's nemen jullie zelf (evt. onderling verdelen) mee.

### Voorbereidingsbijeenkomst

De datum voor de voorbereidingsbijeenkomst staat nog niet vast. Dat wordt zsm aan jullie gecommuniceerd. Wat wel vaststaat is dat deze plaatsvindt en 3 uur duurt in de [Vasa Shop](#) in Cothen.

De winkel is dan ook open, waar je huurmateriaal kan passen en reserveren. Bij de boeking kan je aangeven of je materiaal wilt huren.

Tijdens deze bijeenkomst nemen we door wie welke vluchten heeft geboekt en hoe we eventueel gezamenlijk de ski's en andere bagage inchecken. Uiteraard is er de mogelijkheid om vragen te stellen indien er nog onduidelijkheden zijn.

Heb je na het lezen van dit document nog vragen? Stuur een mail naar [reizen@vasasport.nl](mailto:reizen@vasasport.nl)